

# СРЕДСТВА ЭВАКУАЦИИ



Здравствуйте я представляю 1 часть проекта "Средства эвакуации".

Проблема в том что с появлением высотных зданий очень большая проблема стала эвакуация людей из них с верхних этажей таких зданий.

В старых домах, где количество этажей не превышает пяти, установлены деревянные длинные лестницы. Они идут по стене до крыши. Тонким нельзя много человек эвакуировать, потому что они не очень прочные иногда могут просто упасть с ней. В домах выше пяти этажей используют тоже лестницы, но внутри балконов. К сожалению, если балконов забивают вещами, не понимая, что при эвакуации с верхних этажей люди могут и погибнуть.

Кроме того, в настоящее время используют эвакуационные рукава. Подвешивают пожарный автомобиль с лестницей, лестница раздвигается и такой рукав доставляется к месту эвакуации.

Здравствуйте. Эвакуация людей может проходить как с балкона, куда крепится рукав, или прямо через люльку на лестнице. Водные схемы боязны и, порой, невозь можно заставить человека спуститься по такой трубе. Кроме того, людям нужно предварительно тренироваться, чтобы научиться по этой трубе спускаться. Такие трубы не могут доставать до этажей выше девяти. А как же быть с этажами выше девяти? А как же быть с этажами выше?

3А кл.

Здравствуйте меня зовут  
Жукина Анна. Я представляю  
проект средства эвакуации.

Проблема в том что люди не  
могут безопасно спастись  
от пожара. Поэтому я предлагаю  
следующий вариант. Условно  
маленькая с машинтой находится  
в алюминиевой трубе, и  
закреплена к поверхности земли.  
Если необходимо эвакуировать  
ся, внизу её отщипывают и про-  
тивовес доходит до того мес-  
та, где её тормозит пострада-  
давший. Он входит в маленьку

и опускает чувствительную  
часть. Чувствительная часть  
до поверхности земли. А дру-  
гая в трубе поднимается. Как  
только человек внизу сойдёт с  
противовеса, чувствительная  
часть в трубе начинает двигаться  
вниз, пока её не остановит чув-  
ствительная часть дошедшая своей  
очередью человек. Чтобы пройти  
внутри трубы, труба имеет  
специальное отверстие разме-  
ром с человеком.

Выводы.

1. Эвакуация абсолютно без-

пасна, так как магнитная система не дает разжаться лямкам до опасных для человека скоростей.

2. С успехом заменит лестницу.

3. Людям, вес которых меньше разности в весе лямки, необходимо спускаться только на противовесе.

4. Устройство эвакуирует людей безостановочно без холостых ходов.